

DIVISIONE ESERCIZIO
CENTRO DI MANUTENZIONE DI UDINE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Centro di Manutenzione di Udine

OGGETTO: S.R. n°465 "della F.lla Lavardet e della Valle di San Canciano".

Lavori di somma urgenza per il ripristino funzionale della viabilità, e della officiosità idraulica del Rio Bianco, in corrispondenza del ponte lungo la S.R. n°465 "della F.lla Lavardet e della Valle di San Canciano" tra il km 18+000 ed il km 19+000 in comune di Prato Carnico (UD).

**LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO FUNZIONALE DELLA VIABILITÀ
LUNGO LA STRADA REGIONALE N°465 "DELLA F.LLA LAVARDET E VALLI DI SAN
CANCIANO TRA IL KM 18+000 ED IL KM 19+000 IN COMUNE DI PRATO CARNICO (UD).**

C.M. di Udine - CODICE LAVORO S.U. 04-2024

IMPORTO PRESUNTO Euro 500.000,00

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Perizia n. 1449 del 09.08.2024.

Redatto da:
IL DIRETTORE DEI LAVORI
(per ind. Cristian De Franceschi)
VISTO: IL RUP
(geom. Alessio Vidoni)



RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Codice Lavoro	S.U.04-2024	CUP	E85F24000440002	CIG	B2C90A46E9
---------------	-------------	-----	-----------------	-----	------------

OGGETTO: Lavori di somma urgenza per il ripristino funzionale della viabilità, e della officiosità idraulica del Rio Bianco, in corrispondenza del ponte lungo la S.R. n°465 "della F.lla Lavardet e della Valle di San Canciano" tra il km 18+000 ed il km 19+000 in comune di Prato Carnico (UD).

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

La presente relazione è relativa alla perizia dei lavori denominati "LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO FUNZIONALE DELLA VIABILITÀ LUNGO LA STRADA REGIONALE N°465 "DELLA F.LLA LAVARDET E VALLI DI SAN CANSIANO" TRA IL KM 18+000 e il KM 19+000 IN COMUNE DI PRATO CARNICO (UD)" di cui al verbale n. prot. 2024-2138-P del 12.08.2024, seguito dal dispositivo di affidamento da parte della Responsabile della Divisione Esercizio (prot. n. 2144-P dd- 13.08.2024) e i conseguenti adempimenti.

I principali soggetti coinvolti:

RUP: geom. Alessio Vidoni

Progettista e CSP-CSE: per. ind. Giovanni Battista De Prato

Direttore dei lavori: per.ind. Cristian De Franceschi

Impresa: NAGOSTINIS S.r.l.

Il presente documento, nei contenuti che seguono, viene quindi redatto per le finalità di cui sopra.

PREMESSO:

- che la S.R. n°465 "della F.lla Lavardet e della Valle di San Canciano" rappresenta un'arteria stradale strategica e d'importante collegamento tra il Friuli Venezia Giulia ed il Veneto e l'unica viabilità per raggiungere il territorio comunale di Prato Carnico (UD);
- che le piogge verificatesi nel mese di luglio hanno innescato l'inizio del fenomeno di distacco e di trasporto solido proveniente dal ghiaione a monte del rio Bianco che ha lambito la sede stradale della SR 465 in corrispondenza del Km 18+600 circa;
- che per tale motivazione Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ha incaricato il dott. geol. Francesco Caproni di eseguire un sopralluogo tecnico al fine di valutare l'entità del fenomeno e che in seguito a tale sopralluogo ispettivo sono iniziati da parte del personale di codesta Società delle attività di monitoraggio e sorveglianza in concomitanza di eventi meteorologici avversi;
- nelle prime ore del 7 agosto 2024 una precipitazione piovosa di fortissima intensità si è abbattuta sul territorio comunale di Prato Carnico (UD), provocando lungo la SR 465 tra il km 18+000 ed il km 19+000 una colata di materiale lapideo proveniente dal canalone dal quale ha origine il Rio Bianco, lungo il versante in sinistra orografica che ha invaso, anche con volumi importanti in più punti la sede stradale, interrompendo la sua percorrenza e danneggiando irreparabilmente il manto viabile ed i sistemi di ritenuta;
- che la Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. al fine di valutare l'entità del dissesto, ha immediatamente contattato il dott. geol. Francesco Caproni per una immediata verifica dello stato dei luoghi, per aggiornare la relazione precedentemente redatta e fornire quindi nuove ed aggiornate indicazioni sugli immediati interventi da eseguire in regime di somma urgenza.
- che le cause degli eventi sono imputabili al susseguirsi di importanti perturbazioni piovose verificatesi negli ultimi giorni, ed in particolare nel giorno 7 agosto 2024, concentrate sul bacino idrografico del Rio Bianco che hanno provocato ed innescato i dissesti citati;
- che dal confronto con il professionista incaricato sono emerse le attività da intraprendere al fine di eseguire gli interventi possibili per la rimozione delle importanti criticità del versante ed al fine di consentire al più presto il transito in sicurezza lungo la viabilità coinvolta, anche con interventi di mitigazione del rischio;

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

- che i successivi sopralluoghi effettuati alla presenza del dott. geol. Francesco Caproni hanno confermato la valutazione della importante pericolosità dei dissesti e l'entità degli interventi di ripristino funzionale da attuare;
- che per tutelare la pubblica incolumità è stata sospesa la circolazione veicolare nel tratto interessato della S.R. n°465, ai sensi dell'art. 6 del CdS, tale chiusura consente inoltre l'esecuzione degli interventi di pulizia della sede stradale al fine della messa in sicurezza;
- che il verbale indica sommariamente le soluzioni da intraprendere immediatamente

Gli interventi previsti

I lavori necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità consistono in:

- attività di pulizia e rimozione del materiale lapideo inerte lungo la carreggiata e ripristino dell'officiosità idraulica del Rio Bianco;
- pulizia della sezione idraulica del rio Bianco in prossimità del ponte ostruito dal pietrame trasportato dalla colata;
- realizzazione di un vallo quale difesa passiva e ulteriori opere di difesa sponale e canalizzazione delle acque in scogliera in massi ciclopici;

2^a fase

- ripristino e sostituzione barriere stradale
- ripristino pavimentazioni stradali danneggiate

per un importo netto presunto di Euro 400.000,00= e appartengono alle categorie OG3.

I prezzi unitari utilizzati

Per la redazione della perizia giustificativa si sono utilizzati i prezzi del Prezzario Regionale Edizione 2024, nonché Prezzario ANAS 2023.

SU 04-2024	
QUADRO ECONOMICO	
A1 IMPORTO LAVORI (lavori a misura, a corpo e in economia)	€ 384.437,35
A2 ONERI PER LA SICUREZZA non soggetti a ribasso d'asta	€ 13.595,84
A) IMPORTO LAVORI (A1+A2) netto IVA	€ 398.033,19
B1 LAVORI IN ECONOMIA	€ 108.000,00
B2 INDAGINI RILIEVI ACCERTAMENTI (ANTE OPERAM)	€ 20.040,16
B3 ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI	€ 0,00
B4 IMPREVISTI	€ 0,00
B5 ESPROPRI ED INDENNIZZI	€ 0,00
B6 ACCANTONAMENTO PER ADEGUAMENTO DEI PREZZI	€ 0,00
B7 SPESE TECNICHE	€ 6.196,95
B7I INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE	€ 0,00
B8 ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA PROGETTAZIONE	€ 0,00
B9 SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 0,00
B10 SPESE PER PUBBLICITA' E OPERE ARTISTICHE	€ 35,00
B10-I Contributo AVCP	€ 0,00
B10-II Spese di pubblicazione	€ 0,00
B10-III Spese di pubblicità	€ 0,00
B11 SPESE PER PROVE, VERIFICHE E COLLAUDI	€ 0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE netto IVA	€ 134.272,11
B12 ONERI IVA 22%	€ 117.099,46
B12-I Oneri IVA (22%) sull'importo lavori (A)	€ 87.567,30
B12-II Oneri IVA (22%) sull'importo B1+B2+B3+B4+B7+B8+B10-II+B10-III+B11	€ 29.532,16
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE comprensivi di IVA	€ 251.371,57
TOTALE COMMESSA NETTO IVA	€ 532.305,30
TOTALE COMMESSA (A+B)	€ 649.404,76

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Importo della perizia

L'importo del presente progetto/perizia ammonta a complessivi € 398.033,19, dei quali € 384.437,35 per lavori, € 13.595,84 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 134.272,11 per somme a disposizione della Società, come meglio specificato nel seguente quadro economico riassuntivo:

PREZZI E DURATA DEI LAVORI

Per la redazione di progetti/perizie verranno adottati i prezzi contenuti nel prezziario Regionale (edizione 2024), e nel prezziario ANAS (edizione 2023).

La contabilizzazione dell'appalto sarà "a misura".

Il tempo utile per dare ultimazione dei lavori/servizi è di n° 120 giorni consecutivi e continui decorrenti dalla data di stipula del verbale di consegna.

PROPOSTE

Si propone che, per l'esecuzione dei lavori di che trattasi, si provveda in regime di somma urgenza a norma art. 92 del Regolamento LL.PP. – D.P.G.R. n° 165/Pres. del 05 giugno 2003.



VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	19/11/2024
Nome	RELAZIONE TECNICA SU04.PDF
Impronta	24707B7C18A77E4B394B6FC3BC7DF7D322954455C607DCED05A09EF78F63383B
Dimensione (Byte)	345,319

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-PRINT-2024-3000-P
Verso	Partenza
Data registrazione	19/11/2024